

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-2								
			VERSIÓN		1								
			PÁGINA		1	DE	3						
			FECHA		18	11	2021						
					(Día)	(Mes)	(Año)						
I. INFORMACIÓN GENERAL													
PROYECTO/CARRETERA: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA				TRAMO Y/O SECTOR(S): ZIPAQUIRA - UBATE - CHIQUINQUIRA									
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS		DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA		SEMANA No.: 22 de 12/11/2021 al 18/11/2021		(Numeración consecutiva)							
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: ING. GUSTAVO VARGAS LEYTON				GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAIME NILTON RAMIREZ									
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL, SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIQAUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA; GRON - PIEDICUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"				FECHA DE INICIO: 21/06/2021									
KM A MEJORAR:		KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR: 33.4		No. PUENTES: OTROS:							
CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:									
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063		INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF											
INTEGRANTES: MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES		INTEGRANTES: TPF GETINSA EUROESTUDIOS - ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA											
CONTRATO No. 999 DE 2021		CONTRATO No. 971 DE 2021		VALOR INICIAL: \$ 33.499.857.438,00									
PLAZO INICIAL: 114 MESES		PLAZO INICIAL: 114 MESES		ADICIONES: \$									
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES		PLAZO ACUMULADO: 114 MESES		VALOR ACUMULADO: \$ 33.499.857.438,00									
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO													
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:													
VIGENCIA		2021		2022		2023		2024					
RECURSOS POR VIGENCIA		\$ 11.235.709.523		\$ 23.404.761.905		\$ 42.128.571.429		\$ 56.171.428.571					
EJECUTADO		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -					
(Indicar valores en pesos)													
OBRA				INTERVENTORIA									
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 384.892.542.193,00				EJECUTADO ACUMULADO: \$ 884.096.356,00									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 6.311.005.388,00													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 7.036.922.375,00													
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 1,83%													
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 473.725.879,00													
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)													
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 7.510.648.254,00													
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO				PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO									
X				X									
MES FACTURADO: sep-21				MES FACTURADO: ago-21									
VALOR FACTURA: \$ 1.633.779.577,00				VALOR FACTURA: \$ 223.615.618,00									
FECHA FACTURA: 21/10/2021				FECHA FACTURA: 2/10/2021									
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: \$ -				PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: \$ -									
El acta No. 2 y 4 esta pendiente de pago, el acta No. 3 se encuentra paga y el acta No.5 se encuentra en tramite de GGP				Las actas de Interventoria No 1 esta pendiente por pagar. El acta 2 y 3 se encuentran pagadas, el acta No.4 se encuentra en revisión por GGP y acta No.5 esta en revisión de la Territorial									
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)				(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
III. AVANCE FÍSICO													
TRAMO Y/O SECTOR(S):		ACUMULADO PROYECTO											
		1	2	TOTAL									
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):		15		15									
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):													
KM MANTENIDOS (Km):		44	32	76									
KM BASE/SUBBASE (Km):													
KM PAVIMENTADOS (Km):													
PUENTES (Un):													
OTROS:													
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.													
TRAMO Y/O SECTOR 1: ZIPAQUIRA - UBATE		TRAMO Y/O SECTOR 2: UBATE - CHIQUINQUIRA											
IV. GESTIÓN AMBIENTAL													
FUENTES DE MATERIALES				PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL									
UBICACIÓN: Mina Cerros de Canigó y La Quinta, ubicada en la vereda El Olivo, en jurisdicción del municipio de Cogua, Cundinamarca.				ZONAS DE DEPOSITO: SI NO N/A X									
				LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO									
UBICACIÓN: Carretera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta, municipio San Francisco, Cundinamarca				APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI X NO X N/A									
				CONCESIÓN DE AGUAS: SI X NO N/A									
				OCUPACIÓN DE CAUCES: SI X NO X N/A									
				VERTIMIENTOS: SI NO X N/A									
				EMISIONES: SI NO X N/A									
				OTROS (Especificar cual) SI NO N/A X									
OBSERVACIONES: EL CONTRATO SE ENCUENTRA EN LA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN, REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. Resolución 1777 del 8 de octubre de 1999 para la extracción de materiales granulares y Resolución 1887 del 8 de noviembre para extracción de materiales para mezcla asfáltica.				OBSERVACIONES: EL CONTRATO SE ENCUENTRA EN LA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN, REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. LA LICENCIA AMBIENTAL OTORGADA A LA CONCESIÓN COMUNEROS ES CEDIDA EN SU TOTALIDAD A AL INVIAS Y SE INICIAN ACTIVIDADES DE SESIÓN PARCIAL PARA EL PROYECTO. SE INICIAN ACTIVIDADES CON EL ACUERDO DE VOLUNTADES.									
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)													
ESTADO: APROBADO POR LA INTERVENTORIA Y OFICIADO A INVIAS													
V. GESTIÓN PREDIAL													
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 425				OBSERVACIONES: CONTINÚA REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO EN LA franja del Buffer ambiental y LAS MODIFICACIONES A LA LICENCIA PARA LO REQUERIDO EN LA INTERSECCIÓN DE AVE COLOMBIA, inicio K0 a K0+180, Cruce PETAR K2, retornos del cruce de Nemocon a Cogua e intersección de 90 Grados, definidos en las reuniones de inicio de obra, determinando los predios que se afectan en el proyecto. Se continúa revisión y estructuración de los diseños para fase 3, suministrados por INVIAS, y aprobación para la variante Zipaquirá y la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté para el 20 noviembre de 2021; Se revisó información del comunicado D-343 de actualización comunicado D-222 construcción de 3 kilómetros, dando las observaciones de la interventoría, conceptos y pendientes de la gestión. Se revisó y dio respuesta al contratista de los comunicados enviados a las entidades gubernamentales para consulta de 70 predios en Dirección de asuntos étnicos D-335, ANH D-336, ANM D-337, Sociedad Activos Especiales D-339, fiscalía general de la Nación D-341, UPT D-342. Se solicitó al CONSORCIO VIAL MHC 063 información predial y pendientes de la gestión realizada por entregar y condensar informes de lo ejecutado.									
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 54													
AVALUOS APROBADOS: 54													
PREDIOS ADQUIRIDOS: 54													



PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

MINFRA-MIN-IN-15-PR-2

VERSIÓN	1	PÁGINA	
		2	DE 3

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 118 EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 118 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: N/A OTROS: N/A	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11 NO. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N/A DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: SAU EN UBATE KM 1.5 VIA UBATE - BOGOTÁ EDS UBATE TERPEL LOCAL 105 SAU BARANDILLAS EN ZIQUAIRA CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS Horario de atención SAU lunes a viernes: 7:00 am a 12:00 pm - 1:00 pm a 5:00 pm; sábados: 7:00 am a 10:00 am	OBSERVACIONES: EL 11 DE JULIO DE 2021 SE LLEVO A CABO LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO A ALCALDES Y CONCEJALES DE LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, CON LA PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL INVIA. LOS DÍAS 28, 29 Y 30 DE JULIO DE 2021 SE LLEVARON A CABO SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE COGUA, NEMOCÓN, TAUSA, BUTATUISA, UBATE Y FIQUEUNE. LOS DÍAS 3 Y 5 DE AGOSTO SE LLEVARON A CABO SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE SUSÁ Y SIMUACA RESPECTIVAMENTE. EL DÍA 25 DE OCTUBRE DE 2021, SE LLEVO A CABO REUNIÓN DE INICIO DE OBRA PARA LOS MUNICIPIOS DE ZIQUAIRA, COGUA Y NEMOCÓN
---	--	---

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

SOCIAL

El día 12 de noviembre de 2021, desde el área social de interventoría se remiten por correo electrónico observaciones al acta de reunión de inicio del día 25 de octubre de 2021, realizada con la comunidad de Zipaquirá, Cogua y Nemocón.

El día 16 de noviembre de 2021, se llevó a cabo una mesa de trabajo entre las profesionales sociales del contratista e interventoría, en el desarrollo de la reunión se trataron las observaciones a la última versión del Plan de Acción de Gestión Social para las actividades de la licencia ambiental. Posteriormente, por parte de la contratista fueron remitidos los ajustes al documento.

El día 16 de noviembre de 2021, se llevó a cabo Comité Social de Seguimiento Proyecto de Vías para la Legalidad Zipaquirá - Chiquinquirá con la gestora social del INVIA y las profesionales sociales del contratista e interventoría, en esta reunión se trataron los siguientes temas: Programas de gestión social del PAGA; avances y actividades a ejecutar y cronograma; Programas de gestión social del PMA; resumen plan de trabajo y cronograma y resumen de actividades clave identificadas para cada programa y estado del Plan de Inversión Social.

El día 16 de noviembre de 2021, se remitió por correo electrónico las correcciones al acta de reunión socio ambiental N° 7 solicitadas por la gestora ambiental del INVIA.

El día 17 de noviembre de 2021, el Consorcio Iocassa TPF envía oficio N° C971-307-2021, con asunto: Observaciones Informe de gestión social N° 04 periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2021, en este mismo comunicado, se enviaron observaciones al Informe de encuestas de "Satisfacción SAU / Caracterización de Usuarios.

El día 17 de noviembre de 2021, por parte de la profesional social de interventoría se da aprobación al afiche N° 2 para la jornada contratación masiva que se llevará a cabo por parte del Consorcio Vial MHC 063 el día 19 de noviembre de 2021 en el horario entre el 7:30 am y 4:00 pm.

De acuerdo con los compromisos adquiridos en la reunión que se llevó a cabo con líderes y representantes del municipio de Cogua, contratista e interventoría, el día 18 de noviembre de 2021 se realizaron las dos mesas de trabajo, la primera con el objetivo de hacer una revisión detallada al diseño para los accesos al municipio de Cogua y la viabilidad de las solicitudes realizadas por parte de sus habitantes, y la segunda, para realizar una mesa de trabajo de gestión del riesgo por el sector del Cerro el Picacho.

AMBIENTAL

Durante el periodo se realizan inspecciones ambientales en el frente de obra para las actividades de descapote en la variante de Zipaquirá para verificación del cumplimiento normativo y de PAGA

Se realizan los ajustes al informe trimestral solicitado por el INVIA para el componente ambiental según oficio SS63696

Se realiza mesa de trabajo con el componente ambiental del Consorcio Vial MHC 063 para la revisión y ajuste del Plan de Acción de la Licencia Ambiental y Plan de Inversión de la Licencia Ambiental

Se suspenden los trabajos de reparación de pavimentos (Parcheo) en la vía Ubate - Chiquinquirá ruta 45A00, debido a las evidencias recolectadas por la interventoría de los daños prematuros presentados en los parches ejecutados durante el mes de julio y agosto del presente año en la Variante de Zipaquirá y Variante de Ubate. Interventoría y contratista se encuentran realizando el diagnóstico y análisis de las posibles causas de los daños.

Se realizan labores de bacheo en los parches que presentaron desprendimiento de material asfáltico, reparación de acuerdo con las indicaciones planteadas en visita de especialistas de pavimentos, mejoramiento de piso con MDC25 en los siguientes puntos: Ubate - Chiquinquirá: Parche 218 PR 01 + 427.06, P. 219A PR 01 +0445.26, Parche 233-PR 02+0625, Parche 221- PR 01+0550, Parche 234A PR 02 +0616.90 y Parche PR 8+920 - PR 8+948

Variante Ubate: Parche P128- PR 00+0517,P130 PR 00+0610; encontrándose en este sector que a profundidad de 20 cm, se pudo observar que el material de estructura del pavimento son gravas arcillosas con alto contenido de humedad, se toman muestras para los ensayos de caracterización de materiales y controles de calidad, se realiza el mejoramiento de piso con MDC25.

Continúan los trabajos de tapahuecos, realizándose en glorieta de acceso a Lenguaque en la Variante de Ubate ruta 45ACNC

Se inicia los trabajos de tapahuecos en la ruta 45A04 entre el PR 64+000 y el PR 65+000, entre el PR 53+000 y el PR 54+000 y en el PR 54+000

Continúa las actividades de señalización vial en el cruce de Cogua ruta 45A04, consistentes en el replantío por deterioro prematuro de marcas viales de velocidad máxima de 30km/h PR 31+058 carril derecho y PR 30+900 ambos carriles.

Inicio las actividades de señalización vial en el sector entre el Peaje de Casablanca - Ubate, consistentes en la instalación de señales verticales preventivas y reglamentarias. Se avanzó en el sector del puente de La Ruidosa PR 43+900 instalando 3 señales. Zona escolar de Tierra Negra PR 49+084 con la instalación de 1 señal, sector de UbatePR 64+500 instalando 10 señales, zona escolar PR 45+300 instalando 4 señales, entrada sur de Tausa con 2 señales, entrada norte de Tausa instalando 2 señales y en las zonas escolares PR 54+300 y PR 62+900 con 1 una señal cada una.

Continúa las actividades de señalización vial en la Variante de Zipaquirá ruta 45ACND, en el cruce de Cogua consistentes en la instalación de tachas reflectivas en borde y eje de calzada entre el PR 3+786 y el PR 4+474

Se continuó el retiro de capa vegetal en la variante de Zipaquirá ruta 45ACND en tres frentes: Frente 1 PR 2+000 (Ave Colombiana) en dirección hacia el cruce de la PTAR, frente No.2 PR 4+400 (cruce de Cogua) en dirección hacia Noventa grados y frente No.3 PR 5+075 en dirección hacia Noventa grados.

Se adelantó el recorrido y monitoreo por parte del Arqueólogo del contratista de obra en el tramo de la Variante de Zipaquirá donde se ha realizado el retiro de la capa vegetal

La Interventoría realizó una medición de caudales de cada una de los drenes construidos en el sitio crítico por hundimiento de banca PR 44+500 obteniendo los siguientes datos: Dren 1: 0.18 l/mín, dren No.2 0.09 l/mín, dren No.3 0.54 l/mín, Dren No.4 0.51 l/mín y dren No. 5 0.08 l/mín, dren No.6 1 drenaje de agua y dren No.7 0.01 l/mín

Se adelantaron las siguientes actividades topográficas: Replanteo topográfico de la línea de chaffanes del borde derecho de la segunda calzada en la Variante de Zipaquirá ruta 45ACND entre el PR 2+000 hacia el cruce de la PTAR. Levantamiento de pavimento existente cada 5m en la variante de Zipaquirá

El contratista de obra realiza inventario de defensas metálicas en la variante de Zipaquirá

El 8 de noviembre se realiza mesa de trabajo entre interventoría y Contratista para socialización y revisión del diseño geométrico de las intersecciones a desnivel de los sectores calle 4 y 90 grados en la variante de Zipaquirá

En comité de seguimiento de obra realizado el 10 de noviembre entre Invas, Interventoría y Contratista, se informa que no procede la inclusión de ciclorruta en la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá y a su vez se dio la instrucción de generar berna externa de ancho 3m, la cual eventualmente puede ser usada por peatones y bici usuarios.

CORRESPONDENCIA

El 11 de noviembre de 2021 se recibió oficio D-354 de Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Programa de construcción 3.5 kilómetros.

El 10 de noviembre de 2021 se recibió oficio D-355 de Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Entrega Informe Mensual Social No. 4.

El 10 de noviembre de 2021 se recibió oficio D-356 de Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado de Interventoría C971-230-2021 con asunto "Respuesta D-259 Respuesta al comunicado de Interventoría C971-171-2021 de asunto "Respuesta D-186: Entrega actualización de los estudios y diseños de la Variante Zipaquirá – Componente de Topografía"

El 11 de noviembre de 2021 se recibió oficio D-357 de Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado C97-255-2021 radicado R-220, Traslado derecho de petición

El 11 de noviembre de 2021 se recibió oficio D-358 de Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado C97-275-2021 radicado R-242, Traslado derecho de petición

El 11 de noviembre de 2021 se recibió oficio D-359 de Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Radicación APUS precios no previstos señalización

El 11 de noviembre de 2021 se recibió oficio D-361 de Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Entrega caracterización de material de pedraplén (Piedra Rajón)

El 12 de noviembre de 2021 se recibió oficio D-362 de Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Solicitud de suspensión inmediata de la actividad de parcheo técnico, Respuesta oficio C971-254-2021, radicado el 8 de noviembre 2021

El 12 de noviembre de 2021 se recibió oficio D-363 de Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado de interventoría C971-220-2021 asunto "Respuesta D-269: Respuesta al comunicado C971-184-2021 del 06 de octubre de 2021. Respuesta D-186 entrega actualización de los estudios y diseños de la variante Zipaquirá - Estructuras

El 12 de noviembre de 2021 se recibió oficio D-364 de Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Diseño Marshall de la mezcla asfáltica tipo MDC-25 para bacheos

El 12 de noviembre de 2021 se recibió oficio D-365 de Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado C971-219-2021 recibido el día 28 de septiembre de 2021 con asunto "Respuesta D-250: Respuesta al comunicado C971-162-2021 del 23 de septiembre de 20



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-PR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	3

El 12 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-288 2021 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-337 Solicitud certificación sobre restricciones jurídicas o técnicas para compra de predios por cruce con bloque de minero.

El 13 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-289 2021 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-339 Solicitud información sobre predios en proceso de extinción de dominio y/o con extinción de dominio y certificación sobre restricciones jurídicas o técnicas para compra de predios.

El 16 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-290 2021 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Solicitud entrega información y pendientes de la gestión predial.

El 16 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-291 2021 al Invias con asunto: Atención al Derecho de Petición del Grupo de Energía Bogotá

El 16 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-292 2021 al Invias con asunto: Respuesta Traslado Oficio No. 106465

El 16 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-293 2021 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta D-365 Respuesta al comunicado C971-219-2021 recibido el día 28 de septiembre de 2021 con asunto "Respuesta D-250: Respuesta al comunicado C971-162-2021 del 23 de septiembre de 2021. Respuesta D-129 Informe metodología de estudios componente de estabilidad y estabilización de taludes V0"

El 16 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-294 2021 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Alcance comunicado C971-280-2021 - Respuesta al oficio D-353 del 09 de noviembre de 2021 con asunto: Cronograma demarcación y señalización y año 2021.

El 16 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-295 2021 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-339 Solicitud información predios en proceso de extinción de dominio y/o con extinción de dominio y certificación sobre restricciones jurídicas o técnicas para compra de predios

El 16 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-296 2021 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-335 Solicitud información predios en proceso adquisición predial para comunidades étnicas y campesinas y certificación sobre restricciones jurídica o técnicas para compra de predios

El 16 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-297 2021 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-358 Respuesta comunicado C971-275-2021 radicado R-242 traslado derecho de petición

El 16 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-298 2021 al Invias con asunto: Respuesta derecho de petición No 99244

El 16 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-299 2021 al Invias 063 con asunto: Respuesta derecho de petición INVÍAS No. 102900

El 17 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-301 2021 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-354 Programa de construcción 3.5 kilómetros.

El 17 de noviembre de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-303 2021 al Invias con asunto: Remisión Análisis de Precios Unitarios No Previstos

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar las actividades de reparación de daños en el pavimento mediante trabajos de parcheo en la vía Ubate - Chiquinquirá, ruta 45A 05 y con la actividad de Taphuecos en esta ruta.

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

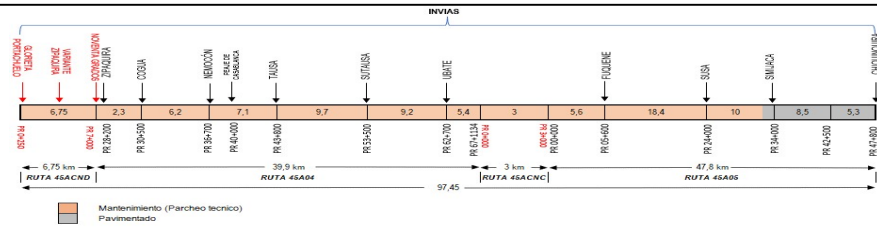
Continuar la actividad de toma de densidades en terreno, mediante el uso del densímetro nuclear, de las mezclas asfálticas colocadas en los trabajos de parcheo ejecutados durante el mes de octubre de 2021. Así mismo, la toma de núcleos para verificar tanto densidad como espesor de las mezclas colocadas.

Iniciar los trabajos de descapote y excavación en la Variante de Zipaquirá.

Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubate

Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, cerramientos, localización de obras de drenaje y retiro de capa vegetal en el subsector de Noventa grados al cruce de Ave Colombiana en la Variante de Zipaquirá.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RETIRO DE CAPA VEGETAL PR 2+000, VARIANTE ZIPAQUIRA RUTA 45ACND



RETIRO DE CAPA VEGETAL PR 4+400, VARIANTE ZIPAQUIRA RUTA 45ACND



RETIRO DE CAPA VEGETAL Y MONITOREO DEL ARQUEOLÓGICO PR 5+100, VARIANTE ZIPAQUIRA RUTA 45ACND



REPLANTEO DE LÍNEA DE CHAFLANES PARA LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA RUTA 45CND



INSTALACIÓN DE SEÑAL VERTICAL PR 43+961 PUENTE LA RUIDOSA RUTA 45A04



INSPECCIONES AMBIENTALES A LOS FRENTES DE OBRAS. VARIANTE DE ZIPAQUIRA RUTA 45A04



FRESADO DE PARCHES 128 - CALZADA DERECHA CARRIL IZQUIERDO PR 0+0475 VARIANTE DE UBATE RUTA 45ACND



PARCHES 128 TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL ARCILLOSO CON ALTA PLASTICIDAD Y HUMEDAD VARIANTE DE UBATE RUTA 45ACND



PARCHES 128 PR 0+0475 COMPACTACIÓN DE MATERIAL VARIANTE DE UBATE RUTA 45ACND

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAHUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 05 UBATE - CHIQUEQUIRAY SEÑALIZACIÓN.

SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES PRELIMINARES PARA EL INICIO DE EJECUCIÓN DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA

SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS QUE ADELANTE EL CONTRATISTA

REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTeadas PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA CON LA VÍA ZIPAQUIRA - NEMOCON (CRUCE AVE COLOMBIANA)

SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA CESIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE PARCHEO Y SELLO DE GREITAS.

REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS PARCHES QUE PRESENTAN DAÑOS PREMATUROS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE:
No. MAT:

Luis Antonio Rueda Rueda

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
25202-61517 CND